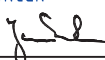
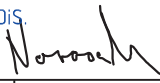
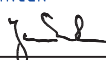
 Hradec Králové spol. s r.o. NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA: "ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV" SO 109 Orientační systém			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Technická zpráva			ČÁST	PŘÍL.
			E.2.2	1

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení	3
5. Projektové kapacity SO/PS	6
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	6
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
8. Technické kvalitativní podmínky	7
9. Životní prostředí	8
9.1 Odpadové hospodářství	8
9.2 Ochrana přírody	9
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	9
11. Bezpečnostní předpisy	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení výhybny Bartoušov“
Název SO/ PS:	SO 109 Orientační systém
Místo stavby:	Železniční Trať: Nymburk město – Jičín Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	DUR (dokumentace pro územní řízení)
Charakter stavby:	Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674 500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR:	KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ:	49 28 50 92
DIČ:	CZ 49 28 50 92
zastoupený:	Ing. Jaroslavem Šimůnkem
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
smluvních:	Ing. Šimůnek Jaroslav
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987 Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

E_Stavební část

E.2.2 SO 109 Orientační systém

Přílohy:

1. Technická zpráva SO109
2. Situace stavby SO 109
3. Prvky orientačního systému
- 4.1 Osazení tabule 1 – nástupiště
- 4.2 Osazení tabule 1 – terén
- 4.3 Osazení tabule 2,3 - nástupiště
5. Výkaz výměr SO109

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Pro účely nákladiště je kolej číslo 2 zapojena v km 31,442 do traťové koleje výhybkou číslo 1.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce, nákladišti zn. Bartoušov se v současnosti nachází 3ks tabule „název zastávky“ - Bartoušov, umístěné na stávající výpravní budově, tabule z roku 2017 odpovídá TNŽ 736390.

4. Popis navrženého řešení

Orientační systém, poskytující vizuální informace cestujícím, je tvořen informačními tabulemi. Ty budou označovat název zastávky, dopravní směry a piktogramy se zákazem vstupu. Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit akustický informační systém (PS 06).

Dle požadavku provozně dopravní technologie bude zastávka přejmenována, předpokládaný nový název zastávky bude „Žitětín“ **přesný název zastávky bude respektovat rozhodnutí DÚ o názvu zastávky.**

Stávající tabule „název zastávky“ - Bartoušov, umístěné na stávající výpravní budově budou bez náhrady demontovány. **Cedule je možné v případě kladného posouzení SŽDC s.o., Obce Jičíněves a DÚ na přejmenování následující zastávky „Bartoušov zastávka“ na „Bartoušov“ jak navrhuje Královehradecký kraj ve stanovisku k DUR – problematika bude dořešena v dalším stupni dokumentace – DSP.**

Tabule „název zastávky“ bude provedena dle - TNŽ 736390, tabule „dopravní směry“ a piktogramy budou provedeny dle - GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU, SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE.

Všechny prvky OS budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném hliníkovém nebo pozinkovaném plechu. Text i piktogramy budou v barvě signální bílá (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5010), písmo bude stylu Arial.

Velkorozměrové orientační tabule (ozn. T1) se skládají z ocelového rámu (uzavřený hranatý profil 60x40x4 mm), ke kterému je samovrtnými šrouby se zapuštěnou hlavou přišroubován plech, na který se nanese folie s požadovaným potiskem. Malorozměrové tabule (T2 – T3) bez rámu budou vyrobeny technologií dvojitého ohybu okraje lisováním plechu s povrchovou ochranou zinkem.

Tabule v místech nad pochozí plochou budou mít spodní hranu ve výšce nejméně 2,5 metru nad upraveným povrchem, tak aby byla zajištěna jejich co nejlepší viditelnost a čitelnost.

Výška spodní hrany tabule 2,5m nad terén je stanovena dle TNŽ 736390, v případě že 100m před nástupištěm je v místě osazení tabule členitý terén (zemní těleso v podobě zářezu, nebo násypu), doporučuje projektant osadit spodní hranu cedule do výšky alespoň 2,2m nad TK a délky sloupků tomu následně přizpůsobit.

V případě že ceduli 100m před začátkem nástupiště není možné z prostorových nebo jiných důvodů možné natočit tak, aby byla lepší čitelnost z vlaku, osadí se cedule rovnoběžně s osou koleje min. 2,5m od osy koleje.

Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované, opatřené kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120μm (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40μm na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100μm na bázi vysokosušivých nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 50μm v jednotném odstínu (stříbrná metalíza, RAL 9006)

Ocelové konstrukce budou provedeny dle následujících zásad:

- Ocel 11 375 (S 235)
- Výrobní skupina C
- Ostré hrany budou zabroušeny

- Sváry EB 106 tl. 3mm – Z1, Z2, Z4, Z5, Z6
- Sváry EB 106 tl. 5mm – Z3, Z7

Betonové základy budou zhotoveny z betonu B20 a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK. Spodní hrana základových patek bude uložena v nezámrazné hloubce. Horní úroveň základových patek, vyjma patky v nástupištích, je nutno upravit dle místních podmínek tak, aby vyčnívala 50 mm nad terén resp. povrch svahu. Jejich povrch bude u stojek ocelových konstrukcí střešovitě vypárován plastbetonem pro odtok vody.

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí je nutno před zahájením výkopových prací vytýčit jejich trasu.

Přehled prvků orientačního systému:

T1 „Název zastávky“

- tabule s nápisem „Neratovice sídliště“ výšky 360/140mm, font Arial, tučný
- **pozn.: přesný název zastávky bude respektovat rozhodnutí DÚ o názvu zastávky!**
- rozměry 1900x600mm (plocha cedule 1,14m²)
- použito 2ks nástupiště km 31,356, km 31,382 – vždy 1x sloupek 1x základ
- použito 2ks před zastávkou km 31,239, km 31,515 – návrh osazení v km 31,515 je navržen z důvodů rozhledových poměrů přejezdu ev. km 31,505 v případě poruchy PZS pro rychlost 10km/h, vždy 2x sloupek, 1x základ.

T2 „Dopravní směry“

- tabule s označením dopravních směrů „Jičín“ a „Nymburk“, font viz. grafický manuál SŽDC s.o.
- rozměry 1100x400mm (0,44m²)
- použito 1ks - nástupiště km 31,365 - 1x sloupek 1x základ

T3 „Průchod pro pěší zakázán“

- tabule s piktogramem „průchod pro pěší zakázán“ dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb, viz. grafický manuál SŽDC s.o..
- rozměry 300x300mm (0,09m²)
- použito 2ks – km 31,339, km 31,399 - kotvení do opěrné zdi nástupištního bloku „L“

Celkem demontáže: tabule „název zastávky“ ukotvení na zeď - **3ks**

Celkem montáž tabulí a piktogramů - 7ks

Celkem sloupek DN 60 pro tabule - 9ks

Celkem zřízení bet. základových patek - 7ks

Výkop jam - patky $2 \cdot (0,8 \cdot 0,8 \cdot 1,0\text{m}) + 2 \cdot (1,9 \cdot 1,0 \cdot 1,0) + (0,4 \cdot 0,5 \cdot 0,5) = 1,3 \text{ m}^3 + 3,8 \text{ m}^3 + 0,1 \text{ m}^3 = 5,2 \text{ m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina $170504 = 5,2 \text{ m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 10,4\text{t}$ odvoz skládka

Beton B20 = 6m3

Trubka KGEM DN 125 dl. 0,5m - 9ks

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 109 Orientační systém

Demontáž a likvidace tabulí	3 ks
Montáž tabulí a piktogramů	7 ks

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 109 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště v menší míře se zbylými SO a PS.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým

hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³	5,2	2,0	10,4

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání

s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované **i vyloučené** koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu **SŽDC** Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení	3
5. Projektové kapacity SO/PS	6
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	6
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
8. Technické kvalitativní podmínky	7
9. Životní prostředí	8
9.1 Odpadové hospodářství	8
9.2 Ochrana přírody	9
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	9
11. Bezpečnostní předpisy	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení výhybny Bartoušov“
Název SO/ PS:	SO 109 Orientační systém
Místo stavby:	Železniční Trať: Nymburk město – Jičín Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	DUR (dokumentace pro územní řízení)
Charakter stavby:	Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674 500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR:	KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ:	49 28 50 92
DIČ:	CZ 49 28 50 92
zastoupený:	Ing. Jaroslavem Šimůnkem
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
smluvních:	Ing. Šimůnek Jaroslav
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987 Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

E_Stavební část

E.2.2 SO 109 Orientační systém

Přílohy:

1. Technická zpráva SO109
2. Situace stavby SO 109
3. Prvky orientačního systému
- 4.1 Osazení tabule 1 – nástupiště
- 4.2 Osazení tabule 1 – terén
- 4.3 Osazení tabule 2,3 - nástupiště
5. Výkaz výměr SO109

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Pro účely nákladiště je kolej číslo 2 zapojena v km 31,442 do traťové koleje výhybkou číslo 1.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce, nákladišti zn. Bartoušov se v současnosti nachází 3ks tabule „název zastávky“ - Bartoušov, umístěné na stávající výpravní budově, tabule z roku 2017 odpovídá TNŽ 736390.

4. Popis navrženého řešení

Orientační systém, poskytující vizuální informace cestujícím, je tvořen informačními tabulemi. Ty budou označovat název zastávky, dopravní směry a piktogramy se zákazem vstupu. Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit akustický informační systém (PS 06).

Dle požadavku provozně dopravní technologie bude zastávka přejmenována, předpokládaný nový název zastávky bude „Žitětín“ **přesný název zastávky bude respektovat rozhodnutí DÚ o názvu zastávky.**

Stávající tabule „název zastávky“ - Bartoušov, umístěné na stávající výpravní budově budou bez náhrady demontovány. Cedule je možné v případě kladného posouzení SŽDC s.o., Obce Jičíněves a DÚ na přejmenování následující zastávky „Bartoušov zastávka“ na „Bartoušov“ jak navrhuje Královehradecký kraj ve stanovisku k DUR – problematika bude dořešena v dalším stupni dokumentace – DSP.

Tabule „název zastávky“ bude provedena dle - TNŽ 736390, tabule „dopravní směry“ a piktogramy budou provedeny dle - GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU, SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE.

Všechny prvky OS budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném hliníkovém nebo pozinkovaném plechu. Text i piktogramy budou v barvě signální bílá (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5010), písmo bude stylu Arial.

Velkorozměrové orientační tabule (ozn. T1) se skládají z ocelového rámu (uzavřený hranatý profil 60x40x4 mm), ke kterému je samovrtnými šrouby se zapuštěnou hlavou přišroubován plech, na který se nanese folie s požadovaným potiskem. Malorozměrové tabule (T2 – T3) bez rámu budou vyrobeny technologií dvojitého ohybu okraje lisováním plechu s povrchovou ochranou zinkem.

Tabule v místech nad pochozí plochou budou mít spodní hranu ve výšce nejméně 2,5 metru nad upraveným povrchem, tak aby byla zajištěna jejich co nejlepší viditelnost a čitelnost.

Výška spodní hrany tabule 2,5m nad terén je stanovena dle TNŽ 736390, v případě že 100m před nástupištěm je v místě osazení tabule členitý terén (zemní těleso v podobě zářezu, nebo násypu), doporučuje projektant osadit spodní hranu cedule do výšky alespoň 2,2m nad TK a délky sloupků tomu následně přizpůsobit.

V případě že ceduli 100m před začátkem nástupiště není možné z prostorových nebo jiných důvodů možné natočit tak, aby byla lepší čitelnost z vlaku, osadí se cedule rovnoběžně s osou koleje min. 2,5m od osy koleje.

Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované, opatřené kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120μm (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40μm na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100μm na bázi vysokosušinných nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 50μm v jednotném odstínu (stříbrná metalíza, RAL 9006)

Ocelové konstrukce budou provedeny dle následujících zásad:

- Ocel 11 375 (S 235)
- Výrobní skupina C
- Ostré hrany budou zabroušeny

- Sváry EB 106 tl. 3mm – Z1, Z2, Z4, Z5, Z6
- Sváry EB 106 tl. 5mm – Z3, Z7

Betonové základy budou zhotoveny z betonu B20 a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK. Spodní hrana základových patek bude uložena v nezámrazné hloubce. Horní úroveň základových patek, vyjma patky v nástupištích, je nutno upravit dle místních podmínek tak, aby vyčnívala 50 mm nad terén resp. povrch svahu. Jejich povrch bude u stojek ocelových konstrukcí střešovitě vypárován plastbetonem pro odtok vody.

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí je nutno před zahájením výkopových prací vytýčit jejich trasu.

Přehled prvků orientačního systému:

T1 „Název zastávky“

- tabule s nápisem „Neratovice sídliště“ výšky 360/140mm, font Arial, tučný
- **pozn.: přesný název zastávky bude respektovat rozhodnutí DÚ o názvu zastávky!**
- rozměry 1900x600mm (plocha cedule 1,14m²)
- použito 2ks nástupiště km 31,356, km 31,382 – vždy 1x sloupek 1x základ
- použito 2ks před zastávkou km 31,239, km 31,515 – návrh osazení v km 31,515 je navržen z důvodů rozhledových poměrů přejezdu ev. km 31,505 v případě poruchy PZS pro rychlost 10km/h, vždy 2x sloupek, 1x základ.

T2 „Dopravní směry“

- tabule s označením dopravních směrů „Jičín“ a „Nymburk“, font viz. grafický manuál SŽDC s.o.
- rozměry 1100x400mm (0,44m²)
- použito 1ks - nástupiště km 31,365 - 1x sloupek 1x základ

T3 „Průchod pro pěší zakázán“

- tabule s piktogramem „průchod pro pěší zakázán“ dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb, viz. grafický manuál SŽDC s.o..
- rozměry 300x300mm (0,09m²)
- použito 2ks – km 31,339, km 31,399 - kotvení do opěrné zdi nástupištního bloku „L“

Celkem demontáže: tabule „název zastávky“ ukotvení na zeď - **3ks**

Celkem montáž tabulí a piktogramů - 7ks

Celkem sloupek DN 60 pro tabule - 9ks

Celkem zřízení bet. základových patek - 7ks

Výkop jam - patky $2 \cdot (0,8 \cdot 0,8 \cdot 1,0\text{m}) + 2 \cdot (1,9 \cdot 1,0 \cdot 1,0) + (0,4 \cdot 0,5 \cdot 0,5) = 1,3 \text{ m}^3 + 3,8 \text{ m}^3 + 0,1 \text{ m}^3 = 5,2 \text{ m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina $170504 = 5,2 \text{ m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 10,4\text{t}$ odvoz skládka

Beton B20 = 6m3

Trubka KGEM DN 125 dl. 0,5m - 9ks

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 109 Orientační systém

Demontáž a likvidace tabulí	3 ks
Montáž tabulí a piktogramů	7 ks

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 109 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště v menší míře se zbylými SO a PS.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým

hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³	5,2	2,0	10,4

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání

s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.